

Civilna iniciativa ZA PTUJSKO OBVOZNICO

civilna.iniciativa@ptujaskaobvoznica.com

Mitja Krapša

Spuhlja 91d

2250 Ptuj

Občina Markovci – župan Milan Gabrovec

Markovci 43

2281 Markovci

tajnistvo@markovci.si

**Zadeva: Osebna odgovornost za nezakonit »Dogovor o začasni navezavi« (11. 7. 2018)
– zahteva za takojšnji odstop**

Spoštovani gospod župan,

ker ste 11. 7. 2018 osebno podpisali Dogovor o »začasni« navezavi nove ceste Ormož–Formin–Markovci na Ormoško cesto brez sklepa občinskega sveta, vas pozivamo, da nemudoma odstopite od dogovora in s tem sanirate protipravno stanje.

1) Dokazana preseganja – uradne meritve (Spuhlja/MO Ptuj)

KAZALNIK	IZMERJENO	DOVOLJENA/CILJNA	PRESEGANJE
BENZO(A)PIREN V PM₁₀	1,6 ng/m ³	1,0 ng/m ³ (ciljna letna)	160 %
NOČNI HRUP (L_{noC})	70 dB(A)	45 dB(A) (stanovanjska območja)	+ 25 dB (= ~ 17,8× zvočni tlak; ~ 316× zvočna energija)

Opomba: dB je logaritemska skala; »+25 dB« pomeni približno **17,8-krat večji zvočni tlak** in ~ 316-krat večjo zvočno energijo (ne 156 %, kot je pri linearnih skalah).

2) Pravna ničnost in prekoračitev pooblastil

- VS RS, II Ips 171/2013: župan je sicer zakoniti zastopnik, vendar »ne more pogodbeno prevzeti obveznosti iz pristojnosti občinskega sveta ali ga zavezati k sprejemu aktov določene vsebine«; če pogodba predpostavlja prostorske akte, proračunske postavke ali režime prometa, je potreben sklep sveta (29. čl. ZLS).
- Ker sklepa občinskega/mestnega sveta ni, je bil podpis ultra vires; pogodba nasprotuje prisilnim predpisom in je absolutno nična (86. čl. OZ).
- Izvedba bi zavestno poglobila že obstoječa preseganja B(a)P in hrupa – v nasprotju z ZVO-2, Uredbo o kakovosti zraka in Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa.

3) Osebna in institucionalna odgovornost če dogovor ostane v veljavi

Z dnem, ko ste kot župan seznanjeni z ničnostjo Dogovora in dokazanimi okoljskimi preseganji, nosite osebno odgovornost za **opustitev dolžnega ukrepanja** (KZ-1 258), prekrškovno odgovornost po ZVO-2 ter upravno, civilno in politično odgovornost za nadaljnje škodljive posledice.

VRSTA ODGOVORNOSTI	PRAVNA PODLAGA	ZAGROŽENA SANKCIJA / POSLEDICA
KAZENSKA	KZ-1 258 (nevestno delo), 332 (obremenjevanje okolja)	do 3–5 let zapora za odgovorno osebo
PREKRŠKOVNA	ZVO-2 174	40.000 € (občina) + 4.000 € (odgovorna oseba)
UPRAVNA	ZVO-2 103 (program zraka), 158 (akcijski načrt hrupa)	inšpekcijska prepoved uporabe navezave / odredba ukrepov
CIVILNA (ODŠKODNINSKA)	OZ 131; ZVO-2 114–117	kolektivne odškodninske tožbe prebivalcev
POLITIČNA		Politična – Noben župan ne sme zagovarjati komoditete na račun zdravja ljudi; odgovornost pred občinskim svetom in javnostjo.

4) Dve zakoniti poti za odstop

- A) **Enostranska izjava o ničnosti (86 OZ)** – ker ni sklepa sveta in ker bi izpolnitev povzročila nadaljnje kršitve okoljskih predpisov.
- B) **Sporazumna razveza (124 OZ)** – okoljska nezakonitost je legitimen razlog: razveza prepreči kazensko, prekrškovno in odškodninsko izpostavljenost vseh strank ter tveganje EU-postopkov (2008/50/ES; 2002/49/ES).

5) Dodatna utemeljitev: prometna in tehnična neustreznost

- **Tranzitna alternativa višjega reda obstaja:** avtocesta v TEN-T koridorju je namenjena tranzitu. Tranzit skozi naselja je napačna raba omrežja.
- G1-2/0249 Ptuj–Spuhlja: zgrajena kot magistralna M-3.3 po JUS U.C4.020, **projektirana za manj kot 5.000 vozil/dan** in kasneje **samo preimenovana v G1** brez rekonstrukcije in brez presoje vplivov na okolje. Današnje obremenitve so približno 3× višje, zato cesta ne izpolnjuje minimalnih tehničnih standardov za varno rabo.
- Protihrupne ograje (projekt v izvajanju): **podlage so zavajajoče** – pokritost manj kot 9 % potrebnih odsekov, 14 stanovanjskih objektov izpuščenih tudi v končni študiji, uradne zahteve recenzenta neizpolnjene, študija delana samo na pritličjih stavb – višje etaže nezaščitene, sredstva niso zagotovljena – **vse skupaj je navidezni ukrep, ki ne odpravi preseganj.**

6) Rok in koraki

Kaj pričakujemo?

- V 15 dneh pričakujemo uvrstitev točke na dnevni red občinskega sveta (razveljavitev in odstop od dogovora).
- V 30 dneh pričakujemo izjavo o ničnosti in/ali začetek sporazumne razveze torej sprejem sklepov o zavrnitvi »začasne« navezave; začetek akcijskih načrtov (ZVO-2 103, 158) in začasne prometne ureditve (prepoved nočnega tovornega prometa, omejitve hitrosti, nadzor).

S spoštovanjem, a odločno,

Civilna iniciativa ZA PTUJSKO OBVOZNICO

civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

Mitja Krapša - zastopnik

